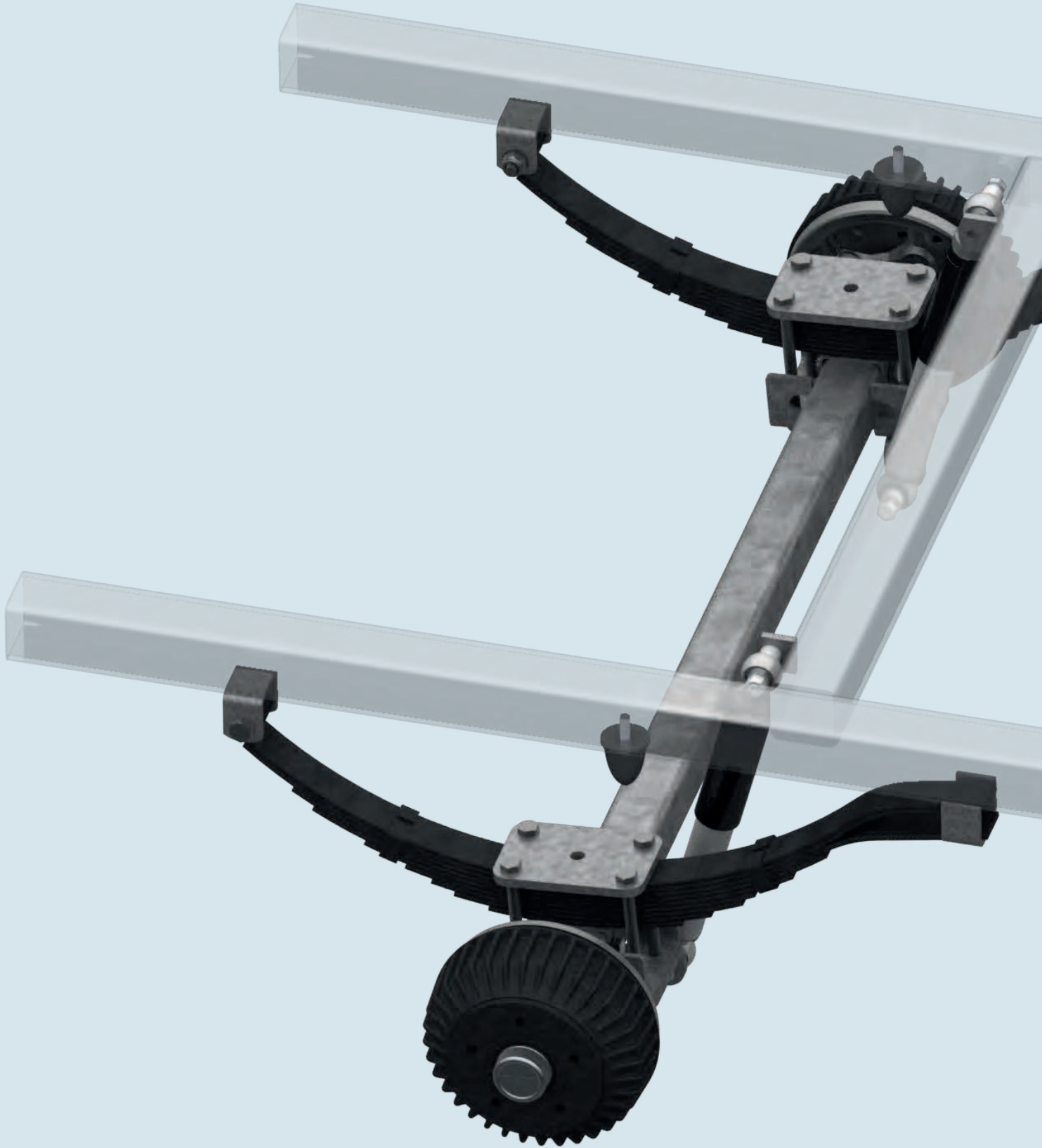


EJE RÍGIDO CON FRENO 1.500/1.800 KG PLUS

con resorte de ballesta





SUS VENTAJAS

- I Sistema modular, es decir, puede elegir entre:
 - A) Eje completo (sin montar)
 - B) Componentes de eje sueltos
- I El resorte de ballesta y el amortiguador de suspensión se fijan al cuerpo del de eje
- I Freno de rueda con mangueta opcional:
 - A) Para atornillar = concepto AL-KO
(simple sustitución en caso de reparación)
 - B) O bien para soldar = producción propia del cliente
- I El tubo de eje es un tubo cuadrado estable y de uso habitual en el comercio
- I Gracias al sistema atornillado, el tubo de eje y las chapas de fijación se pueden galvanizar en caliente
- I Freno de rueda de serie con rodamiento compacto
- I Freno de rueda estanco opcional

1



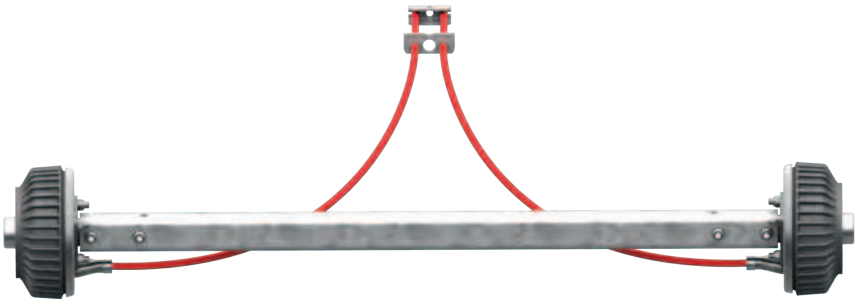
EJE RÍGIDO CON FRENO 1.500 KG PLUS

112x5

TÉCNICA
Modelo: PLUS
Tipo de eje: BS 1500
Carga por eje: EA 1.500 kg
Ataque: 112x5 – M12x1,5

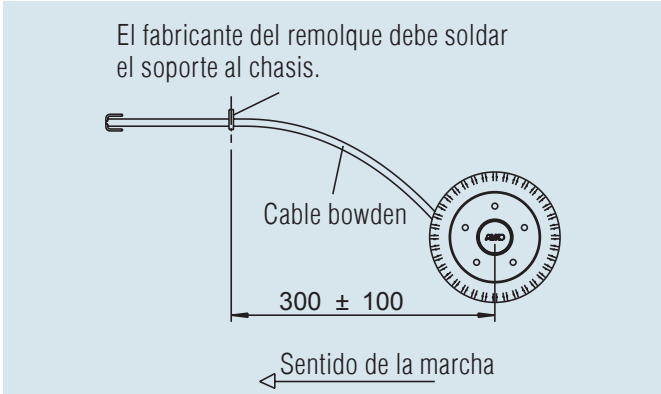
TRATAMIENTO DE LA SUPERFICIE
I Tubo de eje galvanizado en caliente

ACCESORIOS
I Véanse las páginas siguientes

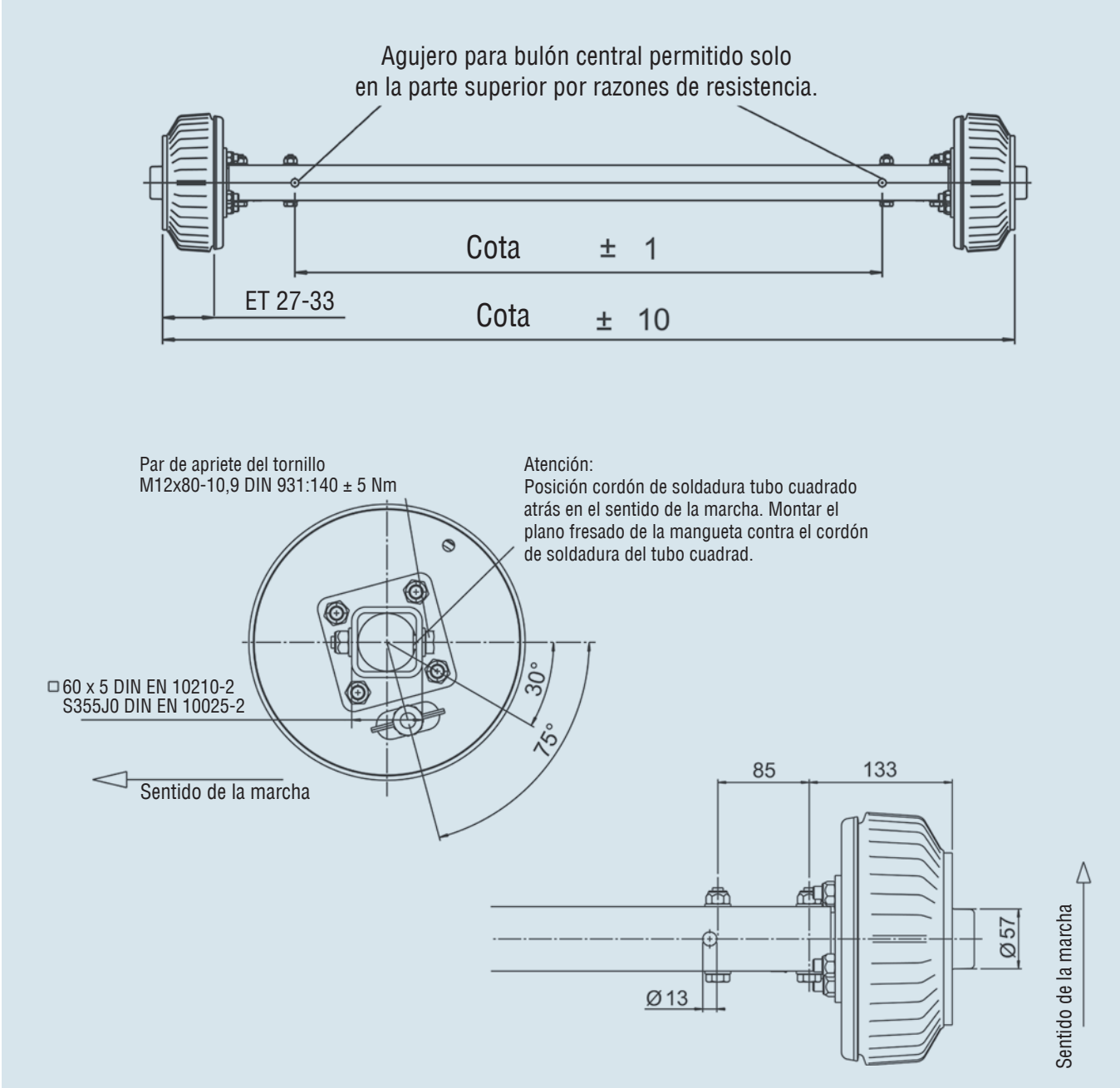


SAP: ACHSE -- STARR GRM EA1500									
Eje sencillo con conexión de rueda 112x5 RÍGIDO GBR PLUS BS 1500			Eje tándem Eje delantero		Eje trasero	Eje sencillo con ataque 112x5 estanco RÍGIDO GBR PLUS BS 1500 WD			
Cota en mm	Cota en mm	Pernos de rueda Estéricos M 12x1,5	Pernos de rueda Estéricos M 12x1,5	Pernos de rueda Estéricos M 12x1,5	Pernos de rueda Estéricos M 12x1,5	Eje compl.			  
		Eje compl.	Eje compl.	Eje compl.	Eje compl.				
1.150	700	200 581 01	200 581 25	200 581 50	200 582 01	38	-	50	15
1.200	750	200 581 02	200 581 26	200 581 51	200 582 02	38,5	-	50	15
1.250	800	200 581 03	200 581 27	200 581 52	200 582 03	38,9	-	50	15
1.300	850	200 581 04	200 581 28	200 581 53	200 582 04	39,3	-	50	15
1.350	900	200 581 05	200 581 29	200 581 54	200 582 05	39,7	-	50	15
1.400	950	200 581 06	200 581 30	200 581 55	200 582 06	40,2	-	50	15
1.450	1.000	1 421 796	200 581 31	200 581 56	200 582 07	40,6	-	50	15
1.500	1.050	200 581 07	200 581 32	200 581 57	200 582 08	41	-	50	15
1.550	1.100	200 581 08	200 581 33	200 581 58	200 582 09	41,5	-	50	15
1.600	1.150	200 581 09	200 581 34	200 581 59	200 582 10	41,9	-	50	15
1.650	1.200	200 581 10	200 581 35	200 581 60	200 582 11	42,3	-	50	15
1.700	1.250	200 581 11	200 581 36	200 581 61	200 582 12	42,7	-	50	15
1.750	1.300	200 581 12	200 581 37	200 581 62	200 582 13	43,2	-	50	15
1.800	1.350	200 581 13	200 581 38	200 581 63	200 582 14	43,6	-	50	15
1.850	1.400	200 581 14	200 581 39	200 581 64	200 582 15	44	-	50	15
1.900	1.450	200 581 15	200 581 40	200 581 65	200 582 16	44,4	-	50	15
1.950	1.500	200 581 16	200 581 41	200 581 66	200 582 17	44,9	-	50	15
2.000	1.550	200 581 17	200 581 42	200 581 67	200 582 18	45,3	-	50	15
2.050	1.600	200 581 18	200 581 43	200 581 68	200 582 19	45,7	-	50	15
2.100	1.650	200 581 19	200 581 44	200 581 69	200 582 20	46,2	-	50	15
2.150	1.700	200 581 20	200 581 45	200 581 70	200 582 21	46,6	-	50	15
2.200	1.750	200 581 21	200 581 46	200 581 71	200 582 22	47	-	50	15
2.250	1.800	200 581 22	200 581 47	200 581 72	200 582 23	47,4	-	50	15
2.300	1.850	200 581 23	200 581 48	200 581 73	200 582 24	47,9	-	50	15
2.350	1.900	200 581 24	200 581 49	200 581 74	200 582 25	48,3	-	50	15

COMPOSICIÓN DE ENTREGA	EA	TA
I Pernos de rueda sueltos	sí	sí
I Soportes sueltos	sí	sí
I Cables bowden de eje sueltos	sí	sí
I Perfil compensador suelto	sí	no



1





EJE RÍGIDO CON FRENO 1.800 KG PLUS

112x5

TÉCNICA

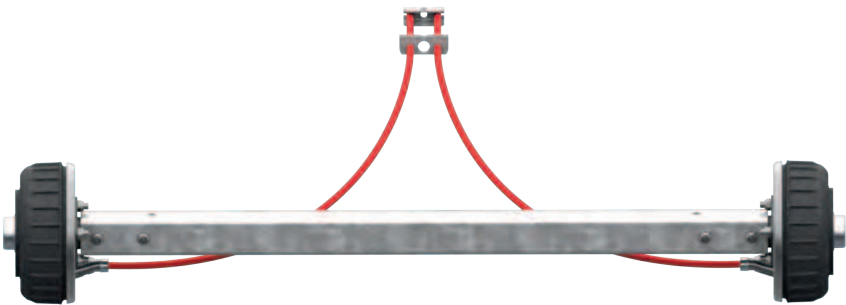
Modelo: PLUS
Tipo de eje: BS 1800
Carga por eje: EA 1.800 kg
Ataque: 112x5 - M12x1.5

TRATAMIENTO DE LA SUPERFICIE

I Tubo de eje galvanizado en caliente

ACCESORIOS

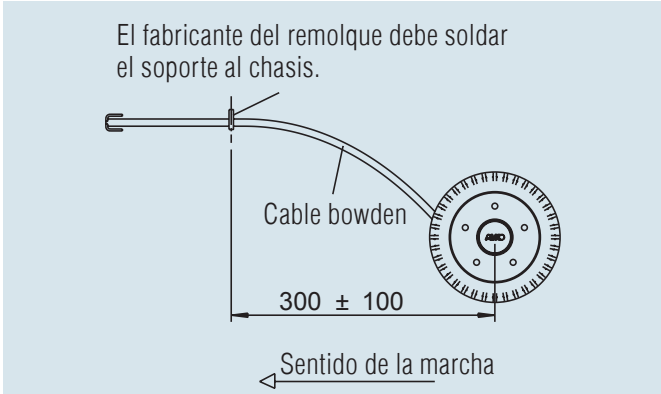
I Véanse las páginas siguientes



SAP: ACHSE -- STARR GRM EA1800

Eje sencillo con ataque 112x5 RÍGIDO GBR PLUS BS 1800		Eje tándem Eje delantero		Eje trasero		Eje sencillo con ataque 112x5 estanco RÍGIDO GBR PLUS BS 1800 WD				
Cota en mm	Cota en mm	Pernos de rueda Estéricos M 12x1,5	Pernos de rueda Estéricos M 12x1,5	Pernos de rueda Estéricos M 12x1,5	Pernos de rueda Estéricos M 12x1,5	Pernos de rueda Estéricos M 12x1,5				
		Eje compl.	Eje compl.	Eje compl.	Eje compl.	Eje compl.				
1.200	700	200 583 01	200 583 25	200 583 50	200 584 01	56,7	-	50	15	
1.250	750	200 583 02	200 583 26	200 583 51	200 584 02	57,2	-	50	15	
1.300	800	200 583 03	200 583 27	200 583 52	200 584 03	57,7	-	50	15	
1.350	850	200 583 04	200 583 28	200 583 53	200 584 04	58,2	-	50	15	
1.400	900	200 583 05	200 583 29	200 583 54	200 584 05	58,8	-	50	15	
1.450	950	200 583 06	200 583 30	200 583 55	200 584 06	59,3	-	50	15	
1.500	1.000	1 421 881	200 583 31	200 583 56	200 584 07	59,8	-	50	15	
1.550	1.050	200 583 07	200 583 32	200 583 57	200 584 08	60,3	-	50	15	
1.600	1.100	200 583 08	200 583 33	200 583 58	200 584 09	60,8	-	50	15	
1.650	1.150	200 583 09	200 583 34	200 583 59	200 584 10	61,4	-	50	15	
1.700	1.200	200 583 10	200 583 35	200 583 60	200 584 11	61,9	-	50	15	
1.750	1.250	200 583 11	200 583 36	200 583 61	200 584 12	62,4	-	50	15	
1.800	1.300	200 583 12	200 583 37	200 583 62	200 584 13	62,9	-	50	15	
1.850	1.350	200 583 13	200 583 38	200 583 63	200 584 14	63,4	-	50	15	
1.900	1.400	200 583 14	200 583 39	200 583 64	200 584 15	64	-	50	15	
1.950	1.450	200 583 15	200 583 40	200 583 65	200 584 16	64,5	-	50	15	
2.000	1.500	200 583 16	200 583 41	200 583 66	200 584 17	65	-	50	15	
2.050	1.550	200 583 17	200 583 42	200 583 67	200 584 18	65,5	-	50	15	
2.100	1.600	200 583 18	200 583 43	200 583 68	200 584 19	66	-	50	15	
2.150	1.650	200 583 19	200 583 44	200 583 69	200 584 20	66,5	-	50	15	
2.200	1.700	200 583 20	200 583 45	200 583 70	200 584 21	67,1	-	50	15	
2.250	1.750	200 583 21	200 583 46	200 583 71	200 584 22	67,6	-	50	15	
2.300	1.800	200 583 22	200 583 47	200 583 72	200 584 23	68,1	-	50	15	
2.350	1.850	200 583 23	200 583 48	200 583 73	200 584 24	68,6	-	50	15	
2.400	1.900	200 583 24	200 583 49	200 583 74	200 584 25	69,1	-	50	15	

COMPOSICIÓN DE ENTREGA	EA	TA
I Pernos de rueda sueltos	sí	sí
I Soportes sueltos	sí	sí
I Cables bowden de eje sueltos	sí	sí
I Perfil compensador suelto	sí	no



1

